СРЕДА **НИЖЕГОРОДСКІЯ** 3 СЕНТЯБРЯ

ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ

ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

1847. № 55.



МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

—Августа 30-го въ высокоторжественный день тезоименитства Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника въ Ярмарочномъ Происхожденскомъ Соборѣ божественную литургію совершалъ преосвященный Іаковъ, епископъ нижегородскій и арзамасскій, въ присутствіи нижегородскаго военнаго губернатора, военныхъ и гражданскихъ чиновниковъ и многочисленнаго собранія купечества. По окончаніи божественной литургіи преосвященный епископъ совершалъ благодарственное Господу Богу молебствіе съ провозглашеніемъ многолѣтія Государю Императору и всему Августѣйшему Дому.—

—На ярмарку 1847 года, по дошедшимъ до насъ извѣстіямъ изъ Кяхты привезено чаю тремя тысячами ящиковъ болѣе прошлогодняго, а именно: цвѣточныхъ чаевъ привезено до 30000 ящиковъ, черныхъ до 24,700 ящик. и зеленыхъ до 300 ящ.—Слѣд. всего до 55,000 ящик. Изъ Москвы всѣхъ сортовъ чаю привезено до 3000 ящиковъ. — Въ настоящую ярмарку, отъ привоза слишкомъ большаго количества чаю въ Москву, котораго и осталось тамъ достаточно въ непродажѣ въ первыхъ и вторыхъ рукахъ,—цѣна на чай сдѣлалась дешевле противу 1846 года отъ 7% до 8%; кромѣ того за готовыя деньги уступали до 12%.—Кяхтинскіе торговцы желая взять подороже, продали чаи нынѣ пятью днями позже обыкновеннаго, но покупатели не нашлись въ возможности дать цѣну выше.—Долговыя деньги за чай проданный въ кредитъ въ прежнюю ярмарку 1846 г. получены не совсемъ удовлетворительно, потому что нѣкоторые торговцы не пріѣхали на Ярмарку по случаю болѣзни на Кавказѣ, въ Тифлисѣ, Ставрополѣ, Астрахани и прочихъ мѣстахъ.—

О пріѣхавшихъ и выѣхавшихъ особахъ первыхъ четырехъ классовъ:

Изъ Спбурга 27 ч. тайн. сов. *Скребницкій*, изъ Владиміра 28 ч. дѣйст. стат. сов. *князь Голицынъ*.

Въ имѣніе дѣйст. стат. совѣт. *Улыбышевъ*, въ Москву 27 ч. генералъ адъютантъ *графъ Строгоновъ*, въ Казань 26 ч. генералъ майоръ *Львовъ*.

СТАТИСТИЧЕСКІЯ СВѢДѢНІЯ

7-го числа настоящаго мѣсяца, въ Приказѣ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными зданіями, № 135, помѣщены подробныя свѣдѣнія о рѣкѣ Волгѣ и о судоходствѣ по ней. Свѣдѣнія эти, кромѣ занимательности своей для каждаго Русскаго, понимающаго важность Волги,—по справедливости названной въ Приказѣ *артеріею*,—обогащаютъ статистику, до сей поры еще бѣдную подробностями. Дай Богъ больше подобныхъ оффиціальныхъ свѣдѣній; они необходимы для насъ; пора познакомиться съ Россіею

и узнать, что *матушка*—Волга кормитъ и поитъ нашъ народъ православный!

Мы считаемъ пріятною обязанностію помѣщать въ нашей газетѣ все что близко сердцу Русскаго, что сближаетъ съ знаніемъ отечества, и увѣрены, что благомыслящіе читатели одинаковаго съ нами мнѣнія. Не будемъ дѣлать извлеченій изъ этого приказа: онъ весь полонъ интереса, а перепечатываемъ его съ дипломатическою точностію, выпустивъ только частныя распоряженія, относящіеся собственно къ мѣстному Инженерному начальству.

«Рѣка Волга есть одинъ изъ важнѣйшихъ водяныхъ путей Имперіи.—Сообщаясь непосредственно и чрезъ свои притоки и каналы, съ 24 губерніями, съ Сибирью, съ Бѣлымъ, Балтійскимъ, Каспійскимъ и Азовскимъ морями,—Волга служитъ проводникомъ производительной силы Россіи къ внутреннимъ пристанямъ и заграничнымъ портамъ.—Три системы: Вышневолоцкая, Тихвинская, Маріинская, въ особенности принимаютъ грузы ея и доставляютъ ихъ въ Сибургъ на продовольствіе Столицы и для отправленія за границу.—Число судовъ, по Волгѣ плавающихъ, простирается въ годъ до 20,000; стоимость груза, на нихъ привозимаго, восходитъ до 70 милліон. рублей серебромъ.

«Не смотря на важность Волжскаго пути,—этой главнѣйшей артеріи внутренняго нашего судоходства, путь сей далеко не въ томъ состояніи, въ которомъ ему быть должно.—Усѣянный мелями и каменными подводными грядами,—онъ затруднителенъ и дѣлаетъ въ судоходствѣ остановку.

«Различными искуственными сооруженіями и вспомогательными запасными водами, верхняя часть Волги, въ послѣднее время, много улучшена; но нижняя остается въ затруднительномъ для судоходства положеніи.

«Желая лично удостовѣриться въ степени затрудненій, судоходствомъ здѣсь встрѣчаемыхъ, и опредѣлить на мѣстѣ мѣры, къ отвращенію этихъ затрудненій,—я отправился изъ Рыбинска водою до Нижняго-Новгорода.

«Совершая это плаваніе (487 верстъ), я былъ личнымъ свидѣтелемъ того дѣятельнаго, безпрестаннаго движенія, которое представляетъ Волга, въ періодъ судоходнаго времени: вся рѣка покрыта судами; суда тянутся одно за другимъ длинною непрерывною цѣпью; а на пристаняхъ производится нагрузка товаровъ, къ отправленію приготовленныхъ.

«Волга вытекаетъ изъ болотъ Осташковскаго уѣзда, и проходя чрезъ губерніи: Тверскую, Ярославскую, Костромскую, Нижегородскую, Казанскую Симбирскую, Саратовскую и Астраханскую, на пространствѣ 3056 верстъ, впадаетъ въ Каспійское море.

«Волга начинаетъ быть судоходною въ 75 верстахъ отъ истока, послѣ впаденія въ нее р. Селижаровки въ 283 верстахъ отъ Твери. По естественному положенію своему и по роду судоходства, она раздѣляется на двѣ части, верхнюю и нижнюю:

«Верхнюю часть составляетъ протяженіе отъ начала до г. Рыбинска.

«Нижнюю, отъ г. Рыбинска до впаденія въ море Каспійское.

«Городъ Рыбинскъ служитъ раздѣльнымъ пунктомъ, въ которомъ тяжелогрузныя суда, съ низовыхъ пристаней приходящія, останавливаются, и привезенные на нихъ товары перегружаются на суда мелкія, способныя для хода вверхъ по Волгѣ и по системамъ водъ къ С. Петербургу.

«Ширина Волги не одинакова: верхняя часть ея имѣетъ отъ 30 отъ 200 саж., въ нижней начиная отъ г. Рыбинска, гдѣ она принимаетъ нѣсколько побочныхъ рѣкъ ширина рѣки восходитъ отъ 200 до 850, а въ предѣлахъ Саратовской Губерніи и до 2,130 саженъ.

«Собственно между Рыбинскомъ и Нижнимъ Новгородомъ, ширина рѣки простирается отъ 200 до 500 саженъ.

«Берега Волги сначала низкіе и болотные, скоро дѣлаются обрывистыми и мѣстами плитными, таковы они до Твери.—Далѣе до Ярославля, высоки, круты и состоятъ изъ глины, перемѣшанной съ пескомъ.—Отъ Ярославля до г. Кинешмы, съ обѣихъ сторонъ довольно высоки, глинисты и мѣстами усѣяны камнями, а при Костромѣ круты и сжимаютъ рѣку. Отъ Нижняго Новгорода до Чернояра, правая сторона, за малыми исключеніями, гориста и скалиста, лѣвая же плоска и гладка.—Вообще вышина береговъ простирается отъ 2 до 35 саж., и представляетъ то отвѣсные, то слабые склоны,—отъ чего и ширина разливовъ весною различна; есть мѣста гдѣ далеко

Волги расширяется отъ 5 до 10 верстъ.

«Глубина Волги при весеннихъ водахъ простирается до 30 футъ, но въ меженнемъ состоянiи имѣетъ въ верхней части отъ 2 до 12, а въ нижней отъ 3 до 40 футъ.

«Фарватеръ въ плесахъ вообще правильный и ровный, но на меляхъ, перекатахъ и каменныхъ подводныхъ грядахъ, развѣтвляется и дѣлается извилистъ.

«Мелей, грядъ и перекатовъ Волга имѣетъ:

«Въ верхней части отъ р. Селижаровки до Рыбинска 50.

Въ томъ числѣ:

Мелей	—	—	29
Грядъ	—	—	8
Перекатовъ	—	—	13

«Въ нижней части отъ Рыбинска къ границѣ Саратовской губернiи 35.

Въ томъ числѣ:

Мелей	—	—	21.
Грядъ	—	—	8.
Перекатовъ	—	—	6.

«Далѣе, до излiянiя рѣки въ море, хотя и попадаются на фарватерѣ мѣста неимѣющiя полной судоходной глубины, но остановки судоходство не встрѣчаетъ.

«Воды Волги вообще замѣтно оскудѣваютъ.— Оскудѣнiе это происходитъ отъ того, что самые источники, рѣку питающiе, иссякаются постепенно, отъ истребленiя лѣсовъ въ ихъ верховьи.

«По верхней части Волги, которая по значительному уклону рѣки, наиболѣе подвержена обмелѣнiю, съ 1819 по 1843 годъ, построено до 135 водостѣснительныхъ фашинныхъ и деревянныхъ плотинъ; но эти сооруженiя не дали на меляхъ достаточной судоходной глубины—Недостатокъ этотъ въ настоящее время устраняется водами Верхневолжскаго водохранилища, въ 1843 году, при истокѣ Волги, устроеннаго, и въ минувшемъ году, новыми запасами водъ, посредствомъ возвышенiя въ немъ флюдбетовъ.—увеличеннаго.

«Четырехъ-лѣтнiй, со времени устройства водохранилища, опытъ доказалъ, что затрудненiя въ плаванiи по верховью Волги, въ меженнее время,—можно отвратить только помощiю запасныхъ водъ.—Будучи убѣжденъ въ этомъ, я еще въ минувшемъ году приказалъ сдѣлать изысканiя и составить проектъ на обращенiе въ водохранилище озеръ *), изъ которыхъ вытекаетъ рѣка Созь, въ р. Волгу впадающая. Изысканiя сдѣланы.

«Такимъ образомъ, съ увеличенiемъ запасныхъ водъ, которыми во всякое время располагать можно,—судоходство въ верхней части Волги будетъ обезпечено.

«Нижняя часть Волги, хотя обильнѣе водами, отъ значительныхъ рѣкъ, въ нее впадающихъ, и фарватеръ имѣетъ болѣе глубокiй, дающiй возможность плавать судамъ съ высшею осадкою, но и здѣсь замѣтно постепенное, годъ отъ году, уменьшенiе водъ.

«Судоходство по этой части Волги совершается безостановочно только до iюля мѣсяца; съ этого времени, вода упадаетъ и оставляетъ на меляхъ одни узкiе и извилистые проходы съ крутыми поворотами. Эти проходы, въ продолженiи лѣта, нѣсколько разъ измѣняютъ свое направленiе, и суда, сбиваясь съ настоящаго фарватера, не рѣдко попадаютъ на отмели, совершенно движенiе ихъ останавливающiя. При низкихъ водахъ, слой на меляхъ бываетъ только до 3 футъ и даже менѣе и по этому суда, съ осадкою 12 четвертей здѣсь плавающiя, принуждены облегчать грузъ свой разпаузкою, съ значительными издержками и потерю времени.«

За тѣмъ помѣщены различныя частныя распоряженiя, для устраненiя препятствiй, затрудняющихъ ходъ судовъ. Далѣе:

«Для вящшаго въ судоходствѣ успѣха, остается желать, уничтоженiя, или по крайней мѣрѣ, уменьшенiя числа конно-машинныхъ судовъ, по нижней части Волги, кладь ведущихъ.—Суда эти, по огромности размѣровъ и медленности хода, препятствуютъ свободному движенiю судоходства; кромѣ неповоротливости своей, они часто, въ узкихъ мѣстахъ фарватера, останавливаютъ совершенно ходъ другихъ судовъ, вверхъ и въ низъ идущихъ.—Но машины эти не прежде

*) Съ поднятiемъ воды въ озерахъ надъ плоскостiю низкаго горизонта отъ 5 до 6 футъ, поверхность разлива будетъ простираться до 150 квадратныхъ верстъ. Водохранилище будетъ содержать воды до 11 м. куб. саж. и при постоянномъ спускѣ ея по 2,500 куб. футъ въ секунду, можетъ вспомоществовать Волгѣ въ теченiи 3 недѣль, въ такой степени, что прибыль воды въ это время въ Рыбинскѣ будетъ по меньшей мѣрѣ на 3 вершка.

уничтожатся, какъ когда буксирное пароходство по Волгѣ вполнѣ разовьется.—Право на свободное по рѣкамъ Имперіи пароходство, Всемилостивѣйше даровано еще въ 1843 году.—Въ настоящее время, на волгѣ 6 пароходовъ, буксирующихъ суда къ Рыбинску, но всѣ эти пароходы,—за исключеніемъ принадлежащаго Компаніи Волжскаго пароходства, по малосилію и несовершенству конструкціи, не удовлетворяютъ еще своему назначенію.—Пароходы эти всѣ деревянные, съ машинами низкаго давленія, въ 35, 70 и 100 силъ; имѣютъ ходъ медленный и поднимаются посредствомъ завозныхъ якорей, какъ и конно-машинныя суда, съ тою только разницею, что замѣняютъ силу лошадей парами.

«Пароходъ »Волга«, Компаніи Волжскаго пароходства, только одинъ, цѣли, своей вполнѣ соотвѣтствуетъ.—Парододъ этотъ желѣзный, съ машинами высокаго давленія въ 250 силъ, и идетъ вверхъ и внизъ посредствомъ колесъ; при немъ два постоянные подчалка, поднимающіе груза до 80 т. пудъ каждый; по мѣрѣ надобности, число подчалковъ прибавляется.—Пароходъ съ нагруженными подчалками дѣлаетъ отъ 4 до 5 верстъ въ часъ, и путь свой отъ Самары до Рыбинска (1,260 верстъ) совершаетъ отъ 20 до 24 дней;—безъ груза пароходъ идетъ свободно по 20 верстъ въ часъ.

«Пароходъ »Волга« сооруженъ въ прошломъ году, Голландскимъ Инженеромъ *Рейтгеномъ*.—Пароходъ вообще устроенъ отлично, и заслуживаетъ полнаго и совершеннаго одобрѣнія во всѣхъ частяхъ.—Нельзя не отдать справедливости Компаніи Волжскаго пароходства, такъ похвально воспользовавшейся Всемилостивѣйше дарованнымъ правомъ свободнаго буксирнаго пароходства. Въ будущемъ году, компанія будетъ имѣть на Волгѣ еще два парохода, каждый въ 400 силъ.—Пароходы эти уже изготовляются.

«По прибытіи моемъ въ Нижній Новгородъ, я нашелъ движеніе судоходства въ слѣдующемъ состояніи:

Съ открытія навигаціи по 11 Іюля прошло мимо Нижегородской пристани 1,536 судовъ, съ кладью на 31,797,688 р. с.

Прибыло собственно въ Нижній Новгородъ 1,785 судовъ, съ кладью на 6,403,588 р. с.

Отправилось изъ Нижняго Новгорода 1,680 судовъ съ кладью на 4,687,995 р. с.

Было на пристани 11 іюля 512 судовъ, съ кладью на 1,820,740 р. с.»

Вотъ какія огромныя суммы *матушка*-Волга переноситъ на хребтѣ своемъ! Широка и раздольна она, есть гдѣ развернуться Русской смѣтливости и удали! Но нерѣдко удальство и безпечность платятъ тяжкую дань. Не говоря уже, что едва ли не большая часть плавателей по Русскимъ рѣкамъ руководствуется однимъ правиломъ: *«авось пройдетъ благополучно»*,—но и корыстолюбіе играетъ не послѣднюю роль. Расчитывая на большую прибыль, судопромышленники нагружаютъ суда *свыше* мѣры, какую дозволяетъ глубина фарватера, и вмѣсто прибыли часто теряютъ весь товаръ и затрудняютъ ходъ судовъ людей благомыслящихъ. Но это *бывало* прежде, а теперь не будетъ,—за это ручается имя сановника, посѣтившаго богатое приволжье, имя, которому синонимы *усердіе* и *польза*.

R.

О ПРІѢХАВШИХЪ И ВЫѢХАВШИХЪ.

съ 27 Августа по 3 Сентября 1847 года.

Пріѣхали въ Нижній—Новгородъ.

Изъ Округа № 1 гренадер. полка прапорщ. *Палибуновъ*, гренадерскаго принца Фридриха полка капит. *Іорке* ост. въ Кремлев. Части; изъ Ярославля губерн. секр. *Сул..скій*, изъ С.Петербурга майоръ *Андреевъ*, подпо.. *Лонцертъ*, пор. *Жариновъ* и подпор. *Бланкетовъ*, изъ Гороховца пор. *Ивановъ*, изъ Новгорода майоръ *Михайловскій*, изъ Балахны чиновникъ 9-го класса *Васильевъ*, изъ Москвы майоръ *Тимковъ*, изъ Вятки проѣздомъ въ Москву коллеж. сов. *Дядьковъ* ост. въ Рожд. Части; изъ Казани тамошней 3-й части частный приставъ *Шляхтинъ*, изъ Курмышскаго Уѣзда лейтенантъ *Пантусовъ* и подпор. *Шипиловъ*, изъ Москвы от. коллеж. рег. *Осиповъ*, штата Москов. Полиціи квартальн. пор. *Яковлевъ*, изъ Спбурга колл. асс. *Орашевъ*, изъ Глазова тамошній исправ. кол. асс. *Ергинъ* ост. въ Макарьев. Части.

Выѣхали изъ Нижняго—Новгорода.

Въ Гороховецъ кап. *Ероневскій*, въ Лукояновъ исправникъ *Мирашевскій*, въ Курмышскій Уѣздъ лейтенантъ *Пантусовъ* и подпор. *Шипиловъ*, въ Москву кол. асс. *Алсуфьевъ*, въ Пермь отст. кап. *Хостатовъ*.—

Редакторъ П. Мельниковъ.